

Aufenthaltsinfrastruktur als Mitarbeiter-Benefit
 Abo-Modell für KEP-Konzerne · DHL · Hermes · UPS · DPD · GLS

Toiletten-Suchfahrten kosten die KEP-Branche über 500 Mio. €/Jahr.

Wir machen aus 8–15 Min. Suchzeit pro Tour einen **Mitarbeiter-Benefit mit ESG-Wirkung** — geo-präzise, dokumentierbar, ohne CAPEX für Sie.

 493 Mio. € Lohnkosten/Jahr DE-KEP (Suchfahrten-Verlust)	 27 Mio. h Zeitverlust/Jahr durch Suchfahrten	 61.000 t CO ₂ -Mehrausstoß/Jahr durch unnötige KEP-Kilometer
---	---	--

Quellen: BIEK/KEP-Studie 2024, BeWoTo-Berechnungstool 2026 (18 €/h Stundenlohn, 1,55 €/L Diesel, 10 Min & 2 km pro Suchfahrt — konservativ).



Pflicht
 PaketzustellIV ab 2025
 Compliance für KEP

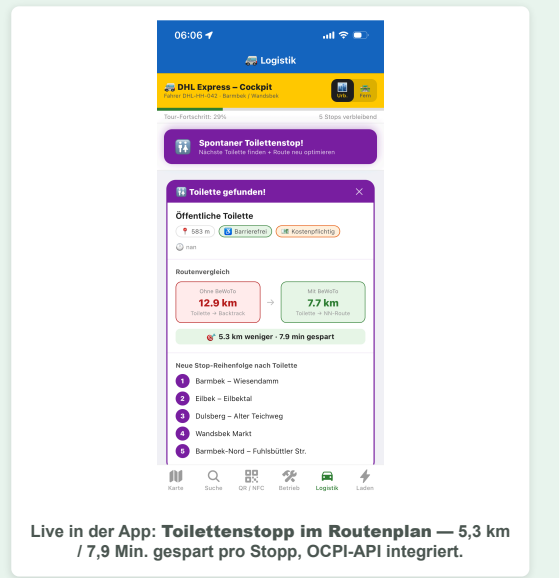
ROI 322 %
 1 € Abo → 3,22 €
 Cash-Einsparung/Nutzung

ESG/CSR
 Reporting-Pflicht:
 dokumentierte Standards

UNSERE LÖSUNG

Mitarbeiter-Benefit-Abo — analog Job-Ticket/Job-Rad. Sie zahlen pro Nutzung, wir liefern alles.

-  **Mitarbeiter-Benefit-Abo — lohnsteuerfrei**
 Analog **Job-Ticket / Job-Rad** als Sachbezug einsetzbar — planbare Nutzungspauschale oder per-use-Tarif. Ihr Steuerberater bestätigt, wir liefern die Rahmenstruktur.
-  **>300 % ROI je Nutzung**
 1 € Abo bringt **3,22 € Cash-Einsparung** (3 € Lohn + 0,22 € Kraftstoff pro vermiedene Suchfahrt).
-  **Plug & Play in Ihre Routen-Software**
 BeWoTo-Standorte werden direkt in Ihre bestehende Routenplanung eingebunden (DHL/UPS/DPD-fähig). Echtzeit-Verfügbarkeit im Cockpit — **kein "Ist das überhaupt offen?"**.
-  **PaketzustellIV-Compliance**
 Geo-zugeordnete, dokumentierte Sanitärnutzung pro Hub und Tour — gilt auch für **Sub-Unternehmer-Strukturen**.
-  **ESG-/CSR-tauglich — Zahlen fürs Reporting**
 CO₂- & Kraftstoff-Einsparung durch **effizientere Routen** (–5,3 km / –7,9 Min pro Stopp) plus aktiver Beitrag zum **Aufbau und zur Förderung sozialer Infrastruktur** in Innenstädten — direkt im CSR-Dbericht ausweisbar.



RECHTLICHER RAHMEN — SANITÄR-PFLICHT FÜR KEP-FAHRER:INNEN

"Toiletten müssen in ausreichender Anzahl und in der Nähe der Arbeitsplätze, Pausen-, Bereitschafts-, Liege- und Sanitärräume vorhanden sein."
 — ArbStättV Anhang Nr. 4.1 (sinngemäß) · PaketzustellIV ab 2025

Die **PaketzustellIV** erweitert die Pflicht ab 2025 auch auf **Sub-Unternehmer-Strukturen** — Audit durch Zoll FKS / BG Verkehr. Sanitärinfrastruktur ist damit nicht mehr "nice-to-have", sondern operativ nachweislich — und ein klarer **CSR-Reporting-Hebel**.

NULL RISIKO · ALLE CHANCEN — FÜR KEP-KONZERNE & SUB-UNTERNEHMER-NETZWERKE.



Keine Vorabkosten

BeWoTo trägt CAPEX, Wartung, Reinigung, Plattform — alles inklusive.



Pay-per-Nutzung

Bei Null Nutzung Null Kosten. Kein Mindestumsatz. Skaliert mit Aktivität.



Kein Mehraufwand

Wir bringen Plattform & Ops, Sie bringen Touren & Fahrer:innen.



Standard oder individuell

Abo-Modell flexibel — Standard-Vertrag oder maßgeschneidert.

Q3 2026

Roll-out-Start
 Lübeck + Nonox ✓

∞ Stops

alle WCs in der App-Karte
 + 37 + 14 eigene (Lübeck · Nonox)

API live · OCPI

Routen-Software-Integration
 DHL/UPS/DPD-fähig

FZuIG ✓

BSFZ-angemerkt
 Sanitronics (EU)



Mehr erfahren
www.bewoto.com



Unverbindliches Erstgespräch — 30 Minuten reichen.

Online oder bei Ihnen vor Ort. Wir zeigen App-Live-Demo, ROI-Berechnungstool und PaketzustellIV-Compliance konkret für Ihre Hub-Struktur. Gerne vor/auf der **BPEX 2026 Berlin (12.–14. Mai)**. — **Jonah Killinger**, Gründer & Geschäftsführer · jonah.killinger@bewoto.com · www.bewoto.com



Gemeinsam Infrastruktur weiterdenken.