

Pflichtpause + HPC-Laden + Sanitär — in einem Stopp
 e-HUB-Modell für Fernlogistik · Spediteure · E-LKW-Flotten

Pflichtpause + HPC-Laden = 1 Stopp, 45 Min produktiv.

Jeder Fernfahrer braucht alle 4,5 h **45 Min Pflichtpause** (EU VO 561/2006). E-LKW brauchen 25–35 Min HPC-Ladung. Wir **synchronisieren beides** — ein Stopp, alles inklusive.

- 45 Min**
Pflichtpause nach 4,5 h Lenkzeit (EU VO 561/2006, gesetzlich)
- 8–15 km**
Umweg zur nächsten Raststätte (BAG-Erhebung Autobahnnetz)
- ~28 €**
Stillstand-Kosten je Pause (Lohn + Fahrzeug + Kraftstoff)

Quellen: EU VO 561/2006 (Art. 7); BAG-Erhebung Stellplatzbedarf 2023; BeWoTo-Berechnungstool 2026 (28 €/h Vollkosten LKW-Fahrer, 1,55 €/L Diesel, 8 km/30 Min Pausen-Umweg konservativ).



EU-Pflicht
VO 561/2006 + AFIR
Pause + Ladenetz gesetzlich

1 Stopp statt 2
Pause & Laden synchron — kein Doppel-Halt mehr

ESG/CSRD
Fahrer-Standards dokumentiert & auditierbar

UNSERE LÖSUNG

e-HUB an Autobahn & Hauptverkehrsachsen: **5-in-1-Stopp** mit HPC-Laden, Pflichtpause, Sanitär, Gastronomie, LKW-Stellplatz.



Live im Cockpit: **EU-konformer 45-Min-Stopp** — HPC-Säule #3 reserviert, LKW-Stellplatz #B12, Pause-Timeline geplant.

5-in-1: Pause + HPC + WC + Restaurant + LKW-Park
Ein Stopp deckt alle Pflichten gleichzeitig — statt 2–3 separater Anfahrten.

HPC bis 350 kW — parallel zur Pause
25–35 Min HPC-Ladung passt exakt in die 45-Min-Pflichtpause — kein zusätzlicher Stillstand.

Plug & Play in Ihre Flotten-Software
Integration in Webfleet / TomTom / MAN per OCPI-API — Reservierung & Echtzeit-Status.

Pflichtpausen-Dokumentation EU-konform
Geo-zugeordnete, zeitgestempelte Pausen-Nachweise — auditierbar für BAG-Kontrollen & CSRD-Reporting. Auch für Sub-Spediteure.

AFIR-konform — bereit für E-LKW-Flotte 2030
AFIR (EU 2023/1804) verlangt bis 2030 alle **60 km HPC-Lademöglichkeit** — future-proof für Ihre Flotten-Elektrifizierung.

RECHTLICHER RAHMEN — EU-PFLICHTPAUSE & SANITÄR FÜR BERUFSKRAFTFAHRER:INNEN

"Nach einer Lenkzeit von 4,5 Stunden hat ein Fahrer eine ununterbrochene Fahrtunterbrechung von mindestens 45 Minuten einzulegen ... mit Zugang zu sanitären Einrichtungen."

— EU VO 561/2006 Art. 7 + ArbStättV Anhang Nr. 4.1 (sinngemäß) · AFIR (EU 2023/1804)

Die EU-Pflichtpause ist **nicht verhandelbar** — jeder fehlende Sanitär-Nachweis ist BAG-rechtlich kritisch. AFIR macht zusätzlich ab 2030 alle **60 km HPC-Ladung** Pflicht. BeWoTo-e-HUBs liefern beides in einem Standort — mit CSRD-tauglicher Dokumentation.

NULL RISIKO · ALLE CHANCEN — FÜR SPEDITEURE, FLOTTENBETREIBER & E-LKW-PIONIERE.

Keine Vorabkosten
BeWoTo (+ Nonox als Standort-Pächter) trägt CAPEX für e-HUB, HPC, WC, Wartung.

Pay-per-Use / Roaming
Ladung über Ihre bestehenden Roaming-Verträge (Hsubject, e-clearing) abrechenbar.

Kein Mehraufwand
Standort-Liste als Datenfeed in Ihre Routenplanung — einmalig integriert.

Skaliert mit AFIR-Korridor
Roll-out folgt TEN-T-Korridor — planbar für Ihre Flotten-Elektrifizierung.

Q3 2026
Roll-out-Start
Nonoxx-Standorte ✓

∞ Stops
via OCPI-Roaming EU-weit + 10 eigene BeWoTo e-HUBs (Nonoxx ✓)

API live · OCPI
Fleet-Software-Integration
Webfleet/TomTom/MAN-fähig

FZuIG ✓
BSFZ-angerechnet
Sanitronics (EU)

Mehr erfahren
www.bewoto.com

Unverbindliches Erstgespräch — 30 Minuten reichen.
Online oder bei Ihnen vor Ort. Wir zeigen App-Live-Demo, AFIR-/EU 561-Compliance konkret für Ihre Korridore und ROI-Berechnungstool für Ihre Flotte. — **Jonah Killinger**, Gründer & Geschäftsführer · jonah.killinger@bewoto.com · www.bewoto.com

B BeWoTo
Gemeinsam Infrastruktur weiterdenken.